

# FOCUS

UNE AIDE, UNE SUCCESS STORY !

## sur: DSi



Texte: **Jacqueline REMITS** • [jacqueline.remits@skynet.be](mailto:jacqueline.remits@skynet.be)

Photos: **DSi**

### Carte d'identité

NOM

DSi SPRL

ANNÉE DE CRÉATION

2000

SECTEUR D'ACTIVITÉ

services, équipements de mesures  
et moyens d'essais pour le développement  
de moteurs et lubrifiants

CHIFFRE D'AFFAIRES

1,9 million d'euros en 2011

NOMBRE DE PERSONNES EMPLOYÉES

16

ADRESSE

rue Mont d'Orcq, 3  
(Tournai-Ouest), 7503 Froyennes

TÉLÉPHONE

069/640.604

SITE INTERNET

[www.deltabeam.net](http://www.deltabeam.net)

10

**C**omme souvent, cette entreprise est née d'une bonne idée. Et Thierry Delvigne, son fondateur, en a plus d'une dans son sac ! Son flash pour DSi ? Proposer des services et des équipements industriels vraiment particuliers. Ils reposent, en effet, sur la mise en œuvre de radiotraceurs dans le développement de moteurs pour le secteur automobile et de lubrifiants et additifs pour les secteurs aéronautique et pétrochimique.

Comment ça se passe ? « Ces techniques novatrices nous permettent de voir au travers du moteur, un peu comme l'image-

rie médicale permet de voir au travers du corps humain, explique Thierry Delvigne. Nous pouvons ainsi découvrir les caractéristiques de certaines pièces en fonctionnement sans les démonter. »

## Moteurs passés aux rayons X

Chez DSi, plusieurs nouvelles méthodologies ont été développées et brevetées. « Il s'agit de mesurer, en continu, le taux de dilution de l'huile par le carburant en provenance des chambres de combustion grâce au marquage de lubrifiant, développe-t-il. Nous assurons aussi le suivi de la dégradation de systèmes de dépollution des gaz d'échappement par le marquage des éléments métalliques dans les additifs des lubrifiants. Nous procédons également à la mesure de la consommation d'huile grâce à un radiotraceur spécifique et du

taux d'aération de l'huile par transmission de rayons X. » Cerise sur le gâteau, la société développe ses propres moyens d'essais. « Actuellement, nous disposons de trois bancs d'essais pour réaliser les mesures de nos clients. Mais bientôt, nous en compterons plus. »

Quel sont les avantages de ces techniques novatrices ? « La mesure en ligne, la courte durée des essais, la lutte contre la pollution, ou encore la réduction des coûts comptent parmi les avantages. Quand elles sont appliquées à l'optimisation de moteurs à combustion interne, de lubrifiants et d'additifs, ces techniques répondent particulièrement bien au besoin essentiel de réduction des nuisances environnementales. »

Parmi les clients de DSi figurent les principaux centres de recherche impliqués dans le développement de moteurs thermiques pour le secteur automobile, de lubrifiants pour les compagnies pétro-

lières et la compétition automobile, dont la F1. «*Nous leur apportons des outils de mesure sophistiqués, pour la plupart brevetés, et dont ils ne disposent pas.*» Le marché de DSi s'étend sur la Belgique, la France, l'Allemagne et le Royaume-Uni, ainsi que l'Amérique du Nord grâce à son antenne de Montréal.

## Un coup de pouce régional bienvenu

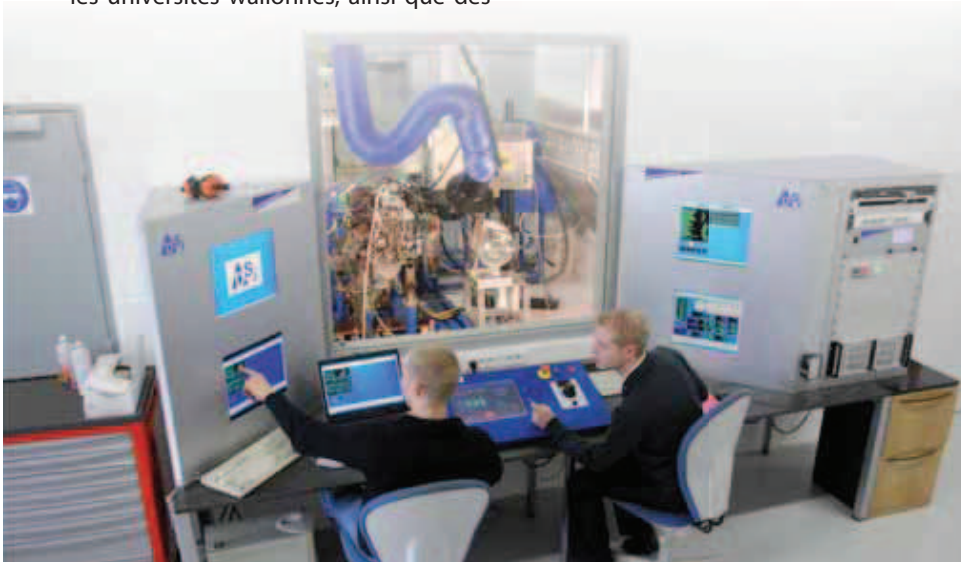
On s'en doute, travailler pour le secteur automobile, qui vit des temps difficiles, demande une bonne dose d'innovation. «*D'autant que nous travaillons beaucoup avec des constructeurs français qui souffrent encore plus que les autres,* souligne Thierry Delvigne. *Mais nous avons la chance de proposer une diversité de nouveaux produits développés avec l'aide de la Région wallonne. Depuis le début de notre activité, nous avons toujours eu recours à des aides régionales. Au début, c'était pour engager du personnel, ingénieurs ou physiciens. Nous avons effectué pas mal de projets de recherche en partenariat avec les universités de Liège, Bruxelles, Louvain et Namur. Cela nous a permis de passer d'un seul produit à six techniques de mesure.*»

DSi et la Région wallonne, c'est déjà une longue histoire ! En 2005, la société tournaise a, en effet, été lauréate du Prix de l'Innovation, catégorie «*Jeune Entreprise Innovante*». Elle s'est distinguée également hors de chez nous: l'année suivante, elle a reçu l'*Award SAE (Society for Automotive Engineering)* à Toronto pour ses travaux de recherche menés avec *Total France*. Elle a mis en place le projet «*Tribofutur/Tribowal, les revêtements du futur, leur lubrification et leur caractérisation*», en collaboration avec les universités wallonnes, ainsi que des

partenaires industriels. Le projet a été recommandé par le Pôle MecaTech pour la labellisation par la Région wallonne dans le cadre du Plan Marshall.

DSi a également fait appel à l'aide «*Projet de développement expérimental*». «*Lorsque l'on développe un nouvel équipement pour une technique de mesure innovante, on passe forcément par un prototype, détaille le fondateur gérant de DSi. Nous avons bénéficié à plusieurs reprises de ce type d'aide. Elle couvre à la fois les dépenses au plan du matériel et celles du personnel impliqué dans la recherche. Nous la réalisons en partenariat avec des universités. Si nous n'avions pas pu bénéficier de ces aides, aujourd'hui, la société ne compterait pas seize personnes, mais peut-être seulement huit ou neuf. Elles nous ont permis de développer des appareils sans trop utiliser nos fonds propres et sans devoir emprunter. Beaucoup d'aides de la Région wallonne l'ont été sous forme d'avances récupérables. Une fois l'appareil commercialisé, on les rembourse au fur et à mesure. Ce petit plus nous permet de nous lancer dans des travaux de recherche que nous n'aurions peut-être pas effectués. Par an, nous consacrons près de 10% de notre chiffre d'affaires en R&D. Les aides de la Région wallonne représentent environ 5%. Ce qui nous permet de réaliser deux fois plus de recherches !*»

Pour quel résultat ? La société est en croissance constante. Après un démarrage sur les chapeaux de roue en 2000, forte de son succès et huit ans plus tard, DSi s'est installée dans de nouveaux locaux plus vastes. Aujourd'hui, ceux-ci sont déjà devenus trop petits ! «*L'acquisition d'un terrain voisin va nous permettre de construire un deuxième bâtiment et d'étendre nos moyens d'essais jusqu'à huit bancs moteurs !*», se réjouit Thierry Delvigne. ■



## Le projet de développement expérimental en résumé :

### Type de promoteur:

Petite, moyenne, grande ou entreprise non autonome dont le siège d'exploitation se situe en Wallonie.

### Partenariat:

Autorisé

### Objet:

- Seul: avance récupérable
- En partenariat: subvention au même taux ou avance récupérable à un taux supérieur.

### Taux d'intervention:

L'intervention maximale de l'aide varie entre 40 et 75% des dépenses admissibles en fonction du type d'entreprise et des caractéristiques du projet.

### Dépenses éligibles:

- les dépenses de personnel relatives aux chercheurs et techniciens
- le coût du matériel utilisé (acquisition et amortissement)
- les dépenses de sous-traitance et l'acquisition de brevets ou licences
- les frais généraux
- les dépenses de fonctionnement (le coût des matériaux, fournitures,...)

### Propriété des résultats:

Vous êtes propriétaire des résultats de vos recherches et vous en disposez dans le respect de la convention et de l'accord de consortium établi entre partenaires le cas échéant.

### Délais:

Avis positif ou négatif au maximum dans les 3 mois qui suivent la réception de votre dossier complet.



### Plus d'infos:



Département du développement technologique

Direction des Projets de Recherche  
Tél.: 081/33.45.62

[raymond.montfort@spw.wallonie.be](mailto:raymond.montfort@spw.wallonie.be)

<http://recherche-technologie.wallonie.be/go/sbv>